

IECE 2016

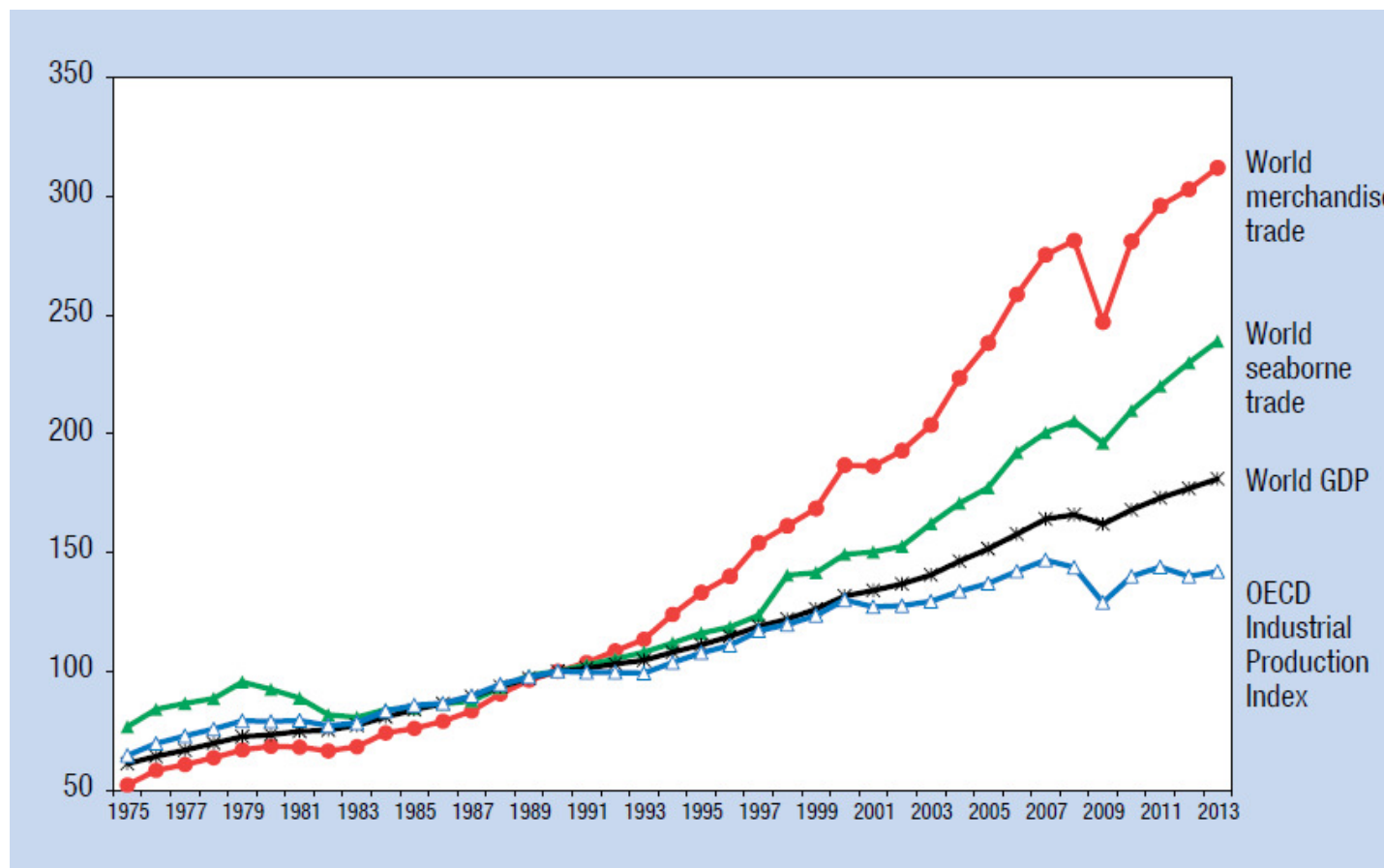
Inovação na Engenharia para a Competitividade Económica

2016/10/27

João Franco

Evolução da indústria

(Em 2013 foram movimentadas 10.000 MTON)



Crescimento médio de 5,5% ao ano (tons)

Fonte: UNCTAD

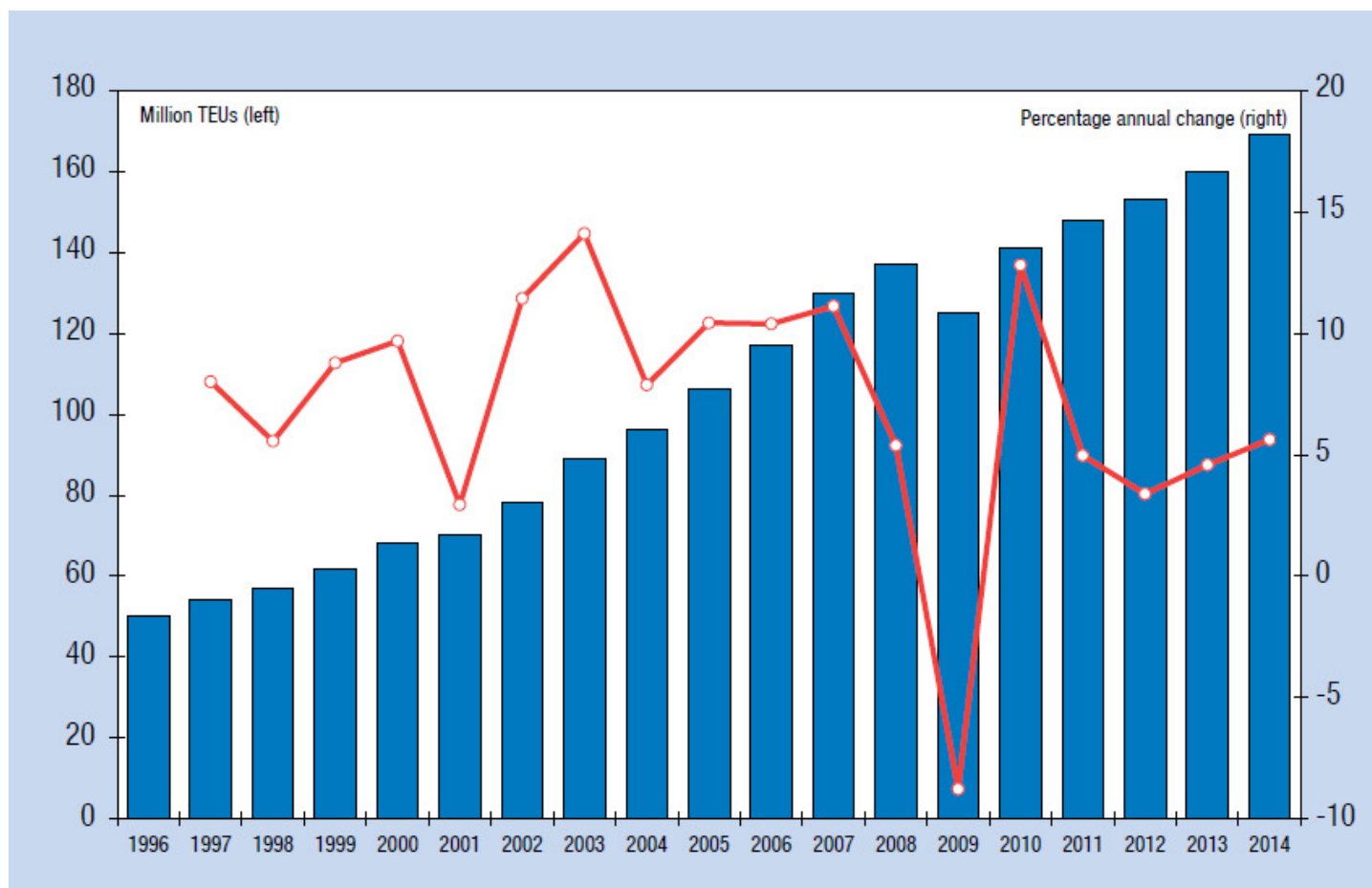
Contentor

A Caixa que (também) mudou o mundo



Evolução do Segmento de Contentores

(Em 2013 foram movimentadas 160 MTEU)

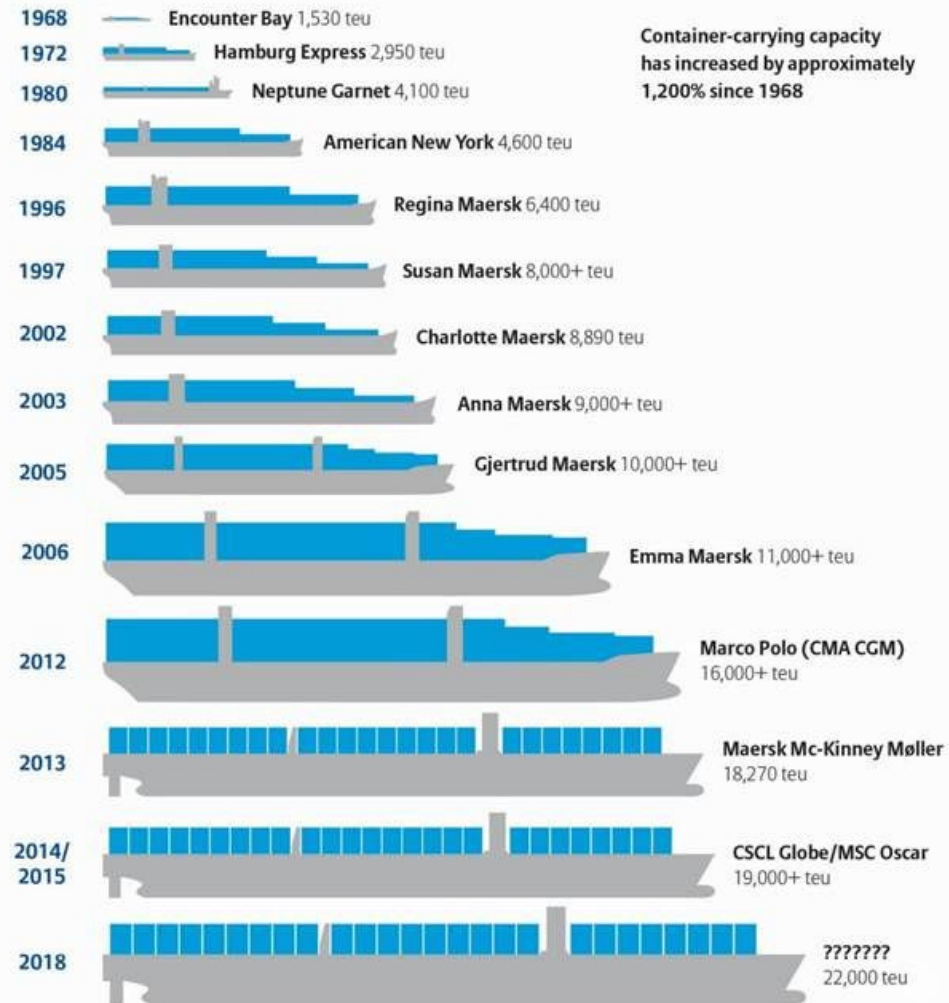


Em 2014 o crescimento foi de 6% (TEU)

Fonte: UNCTAD

ULCC's: Crescimento imparável

50 years of Container Ship Growth



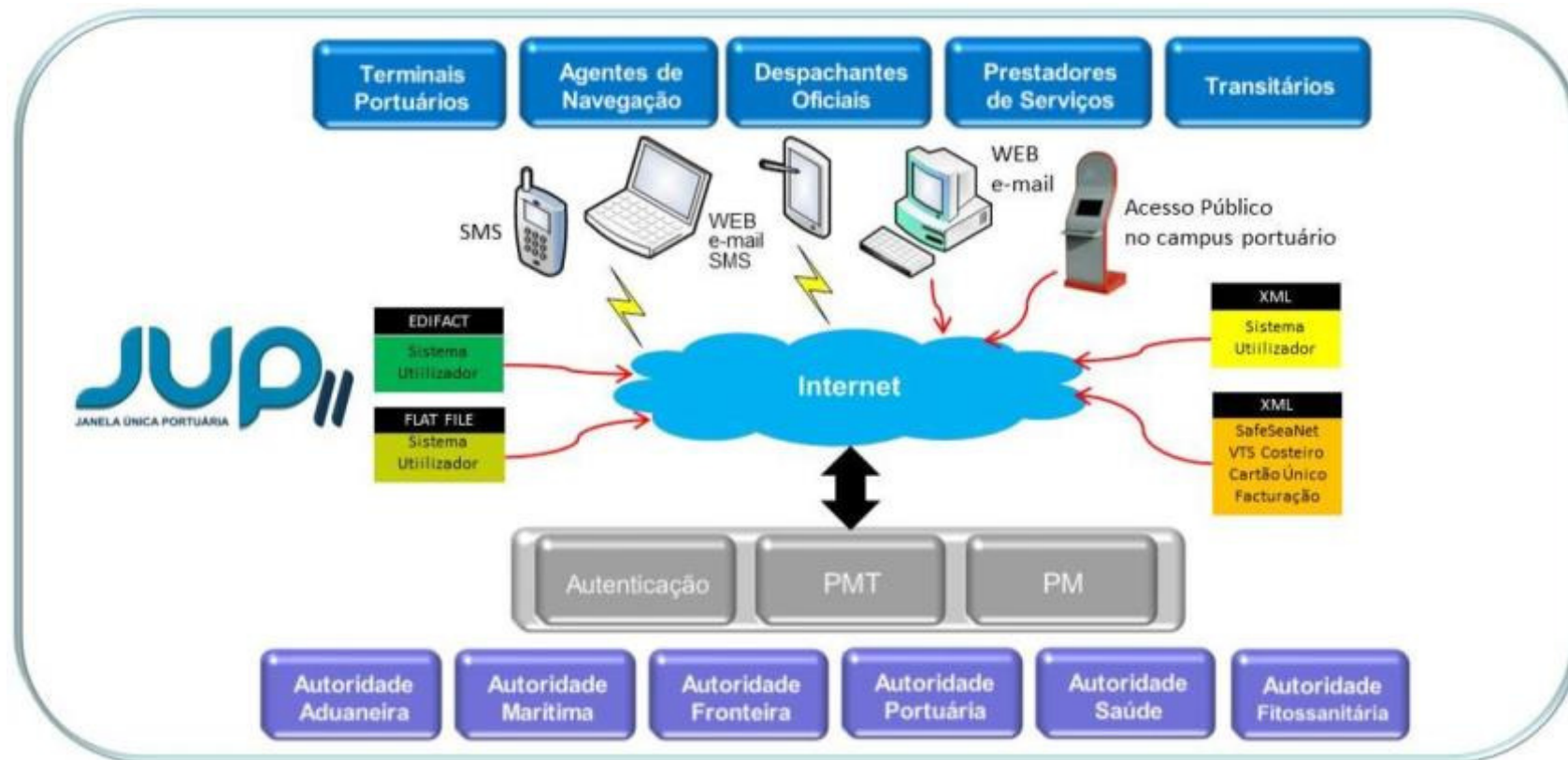
Graphic: Allianz Global Corporate & Specialty.
Approximate ship capacity data: Container-transportation.com

Janela Única Portuária

(Eficiência Portuária)

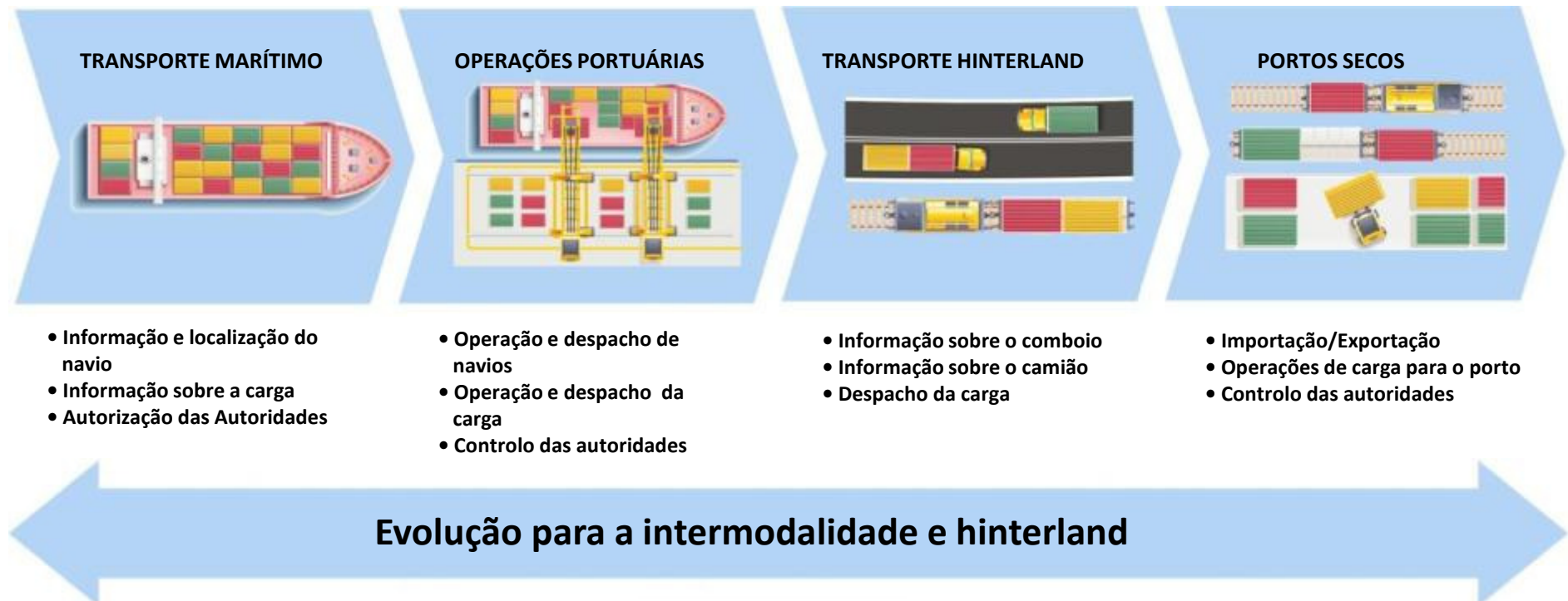
Despacho Eletrónico:

Autorização para início das operações, em média, 2.5 dias antes do navio chegar



Janela Única Logística

(100% paperless + Controlo da cadeia de abastecimento porto)



JANELA ÚNICA LOGÍSTICA

CUP – Cartão Único Portuário

(Controlo de acessos a todas as áreas portuárias)



A Autoridade Portuária responde no âmbito do acesso à área portuária

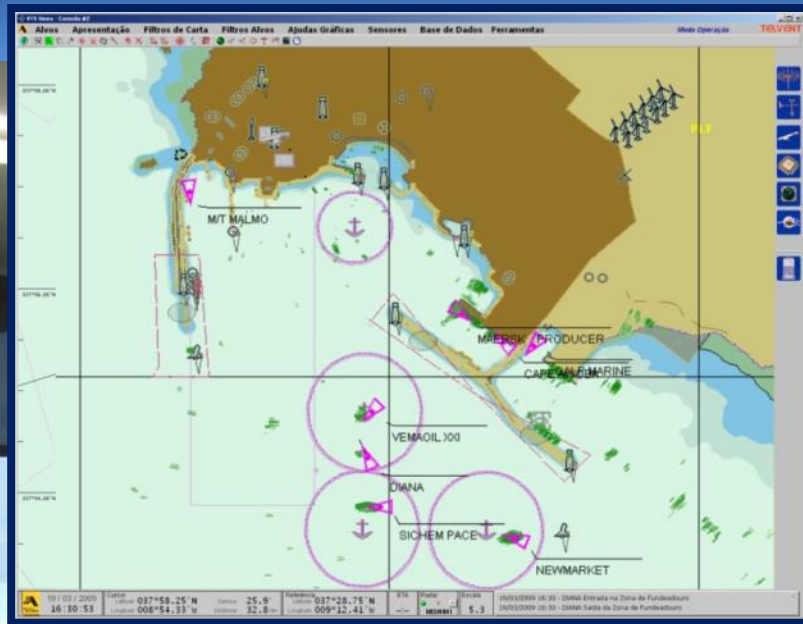
O SEF (Serviço de Estrangeiros e Fronteiras) responde no âmbito do acesso à zona internacional e aos navios

A Capitania do Porto de Sines responde no âmbito do exercício de actividade nos navios.

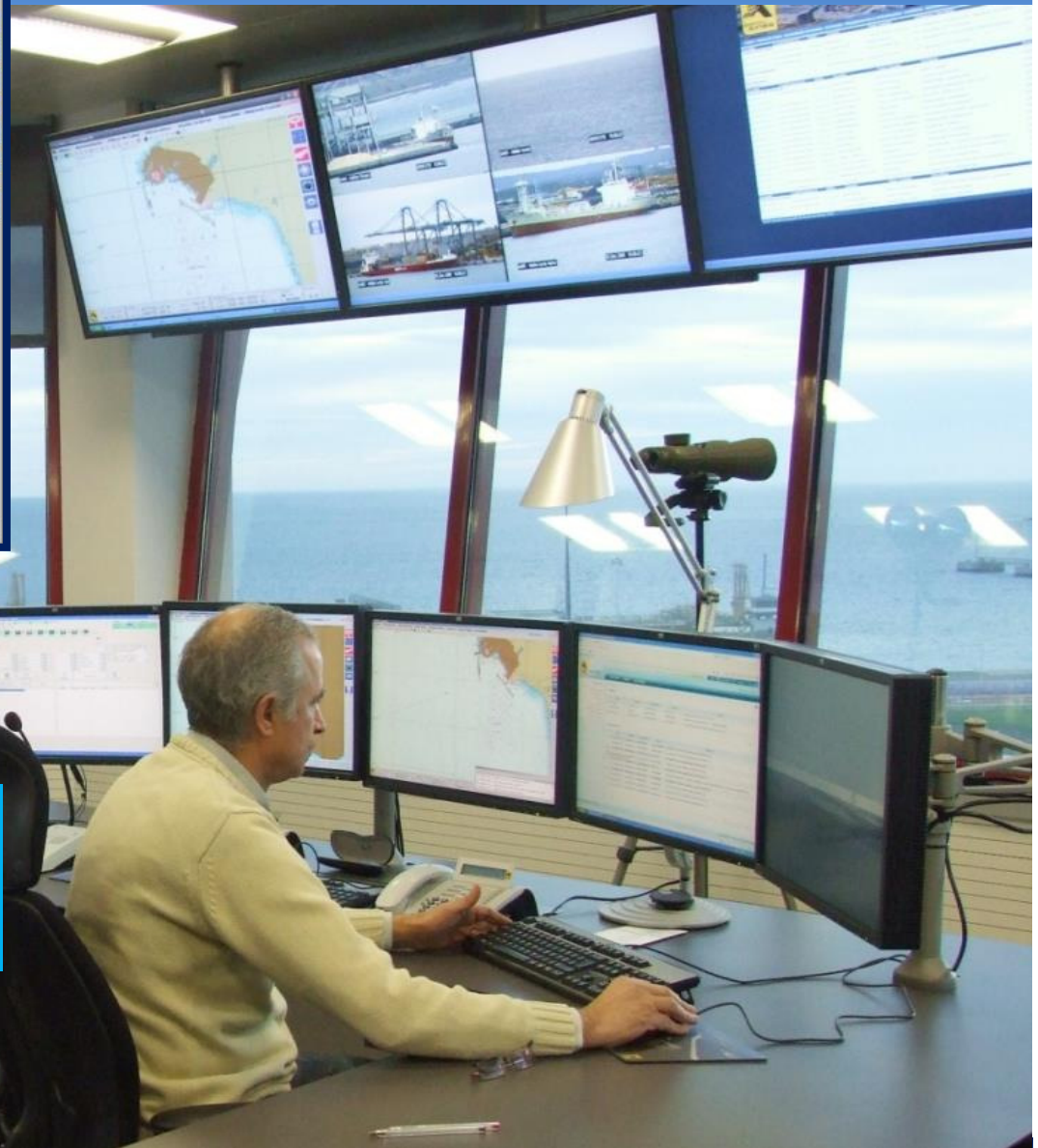
As Instalações Portuárias (concessionários) respondem no acesso à área concessionada



Controlo de Tráfego Marítimo (VTS)

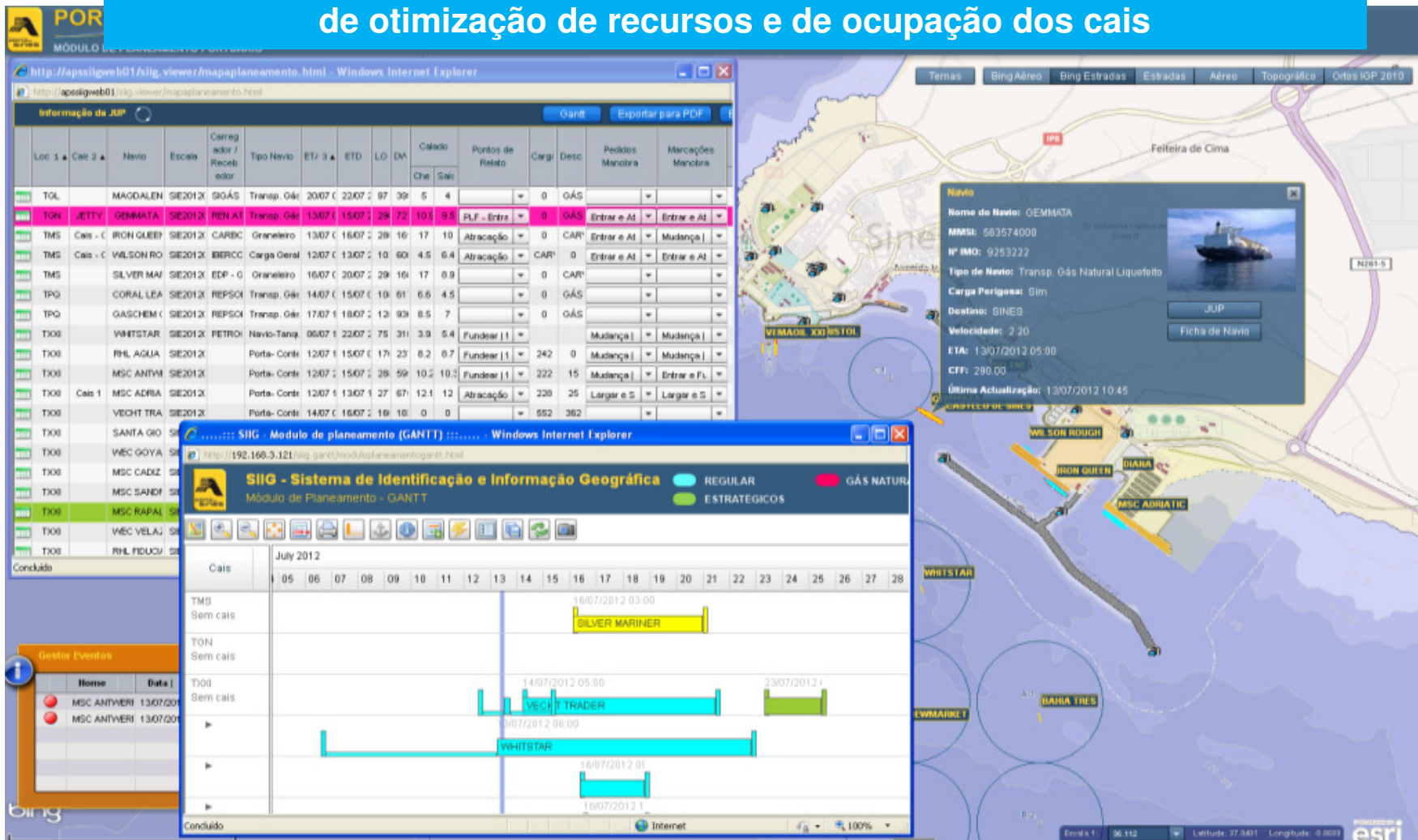


Controlo de tráfego marítimo com base em dados de radar e GPS sob cartografia digital



(SIIG)

Planeamento das manobras e operações com base nos meios de escala e previsão do movimento de mercadoria através da realização de cenários



Segurança Portuária

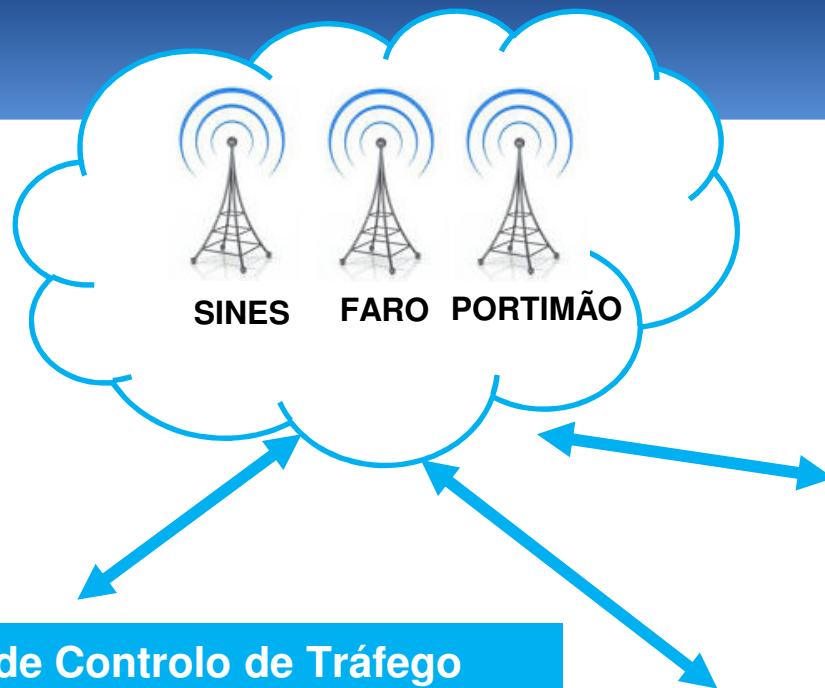
(Controlo da Área Portuária)



- Controlo e Gestão de Alarmes na área portuária
- Videovigilância 24/24h com deteção automática de eventos

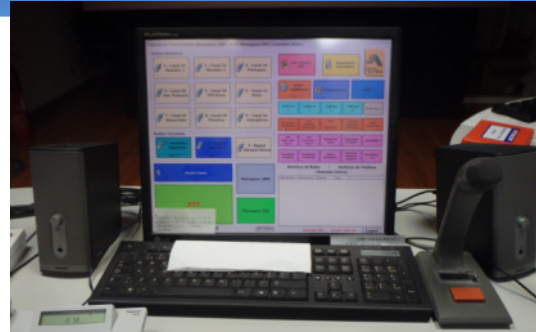


Comunicações Digitais

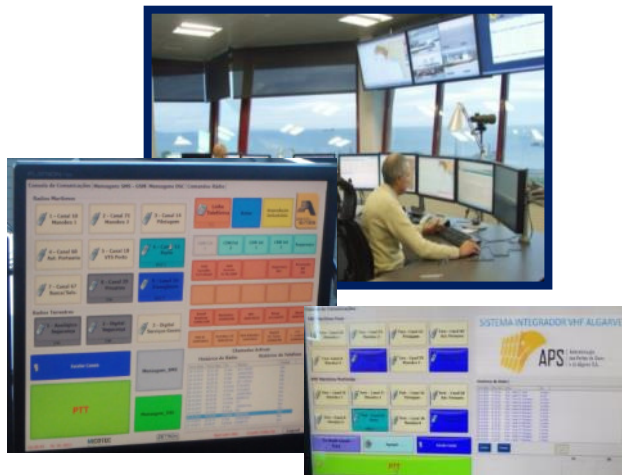


Centro de Comunicações (QB)

Centro de Controlo de Tráfego Marítimo



**Sistema Integrado das
Redes de Emergência e
Segurança em Portugal**



Projeto Piloto FUP

(Fatura Única Portuária)

**SEF**
SERVIÇO DE ESTRANGEIROS E FRONTEIRAS


Ministério da Saúde

**AT**
autoridade tributária e aduaneira

**APS**


AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL

**FUP**

**Porto de Sines**
JANELA ÚNICA PORTUÁRIA
2.D.29.65781

NAVIOS ▶ Navios ▶
Pesquisa Escalas
Novo Aviso de Chegada
Planeamento de Manobra
Resumo da Escala do Navio
Time Sheet
Mensagens da Escala
Lista de Pré-Faturas
Gerar Notificações de Reexportação
GERAL
Erros FlatFile/Coarri
Fecho de Áreas
Sensores
Entidades por Agente
DELEGAÇÕES
Delegações
DADOS MESTRE
Configuração de Mudança de Agente
TimeSheet Eventos
Navios
Faturas Randse

FATURA ÚNICA PORTUÁRIA

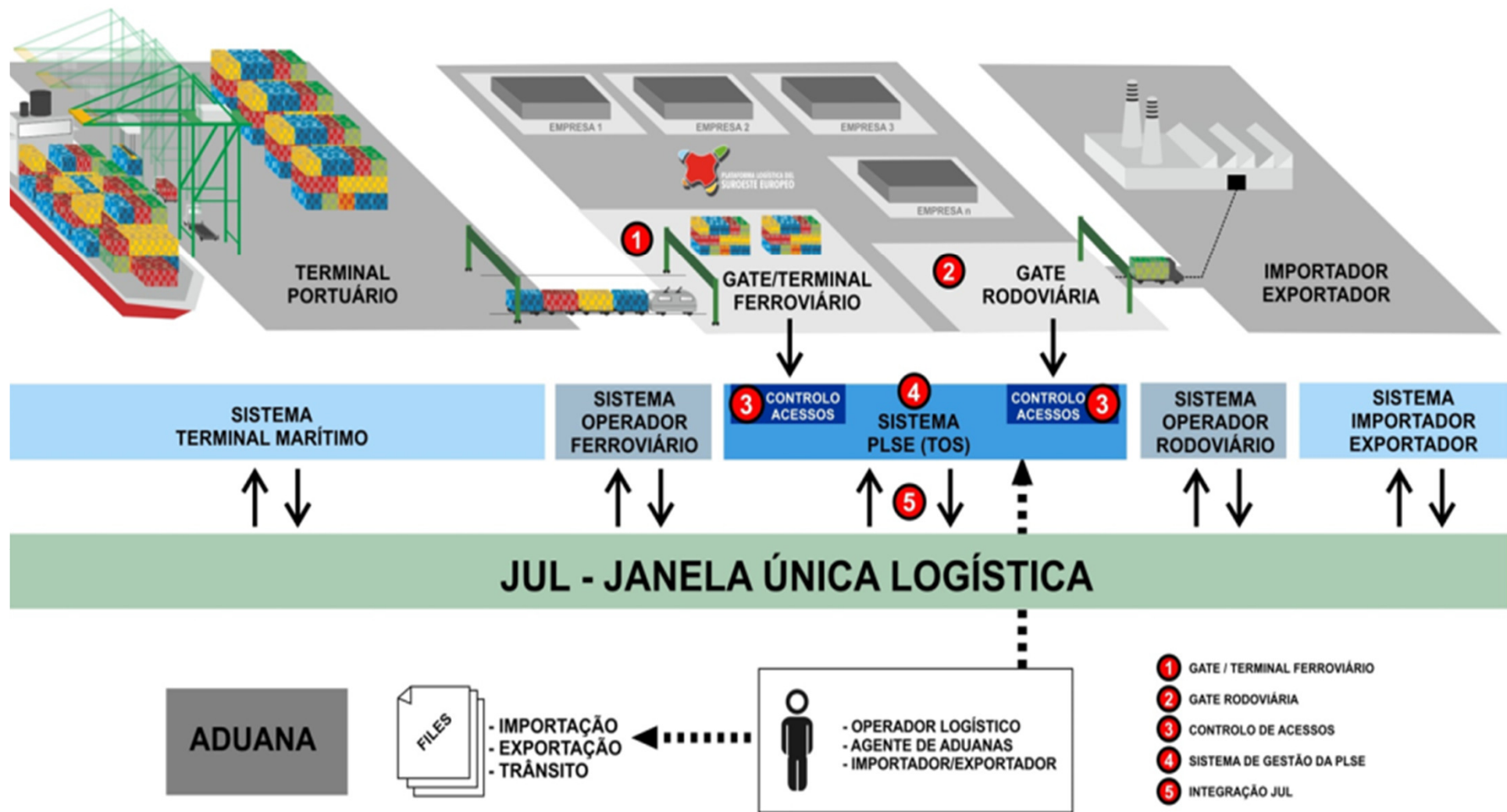
AUTORIZAÇÃO
* Resposta: Aceite
Data/Hora do Pedido de Despacho: 29/02/2016 às 17 : 20
Data de Emissão: 01/03/2016 às 09 : 27
Motivo de Recusa: Seleccione
Nº Autorização: AUS2016001741

OBSERVAÇÕES

SSOS | APS, SA PT EN FR
Pes | 0 Mensagens | 711 | X Sair
Arca: 67012016000336
Inte: 10.136.16
Algarve S.A
ado: Aceite
Autoridade Marítima
AUS2016001742


Projeto CALLSSIBA

→ FLUXOS ELETRÓNICOS COM ORQUESTRAÇÃO DA JUL



Automatização de Gates

(Railway Gate: OCR - Optical Characters Recognition)



ACCR APPLIANCE
AUTOMATIC CONTAINER CODE RECOGNITION

Anúncio

A15E1923 // SAÍDA

Data/hora prevista: 2015-02-10 14:32
Data/hora real: 2015-02-10 14:34

Contentores

23 / 25

Anunciados: 25 Reconhecidos: 23
Detectados: 24 Não lidos: 3

SEM MATRÍCULA	CRXU 144321 0	MSCU 681139 9	MEDU 211794 0	TTNU 814578 1	TRIU 896390 4	CRXU 147425 2	SZLU 904241 6	CRXU 100900 8	MEDU 395792 0	CRXU 138976 1
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Contentor

MSCU 681139 9

Lado direito

Lado esquerdo

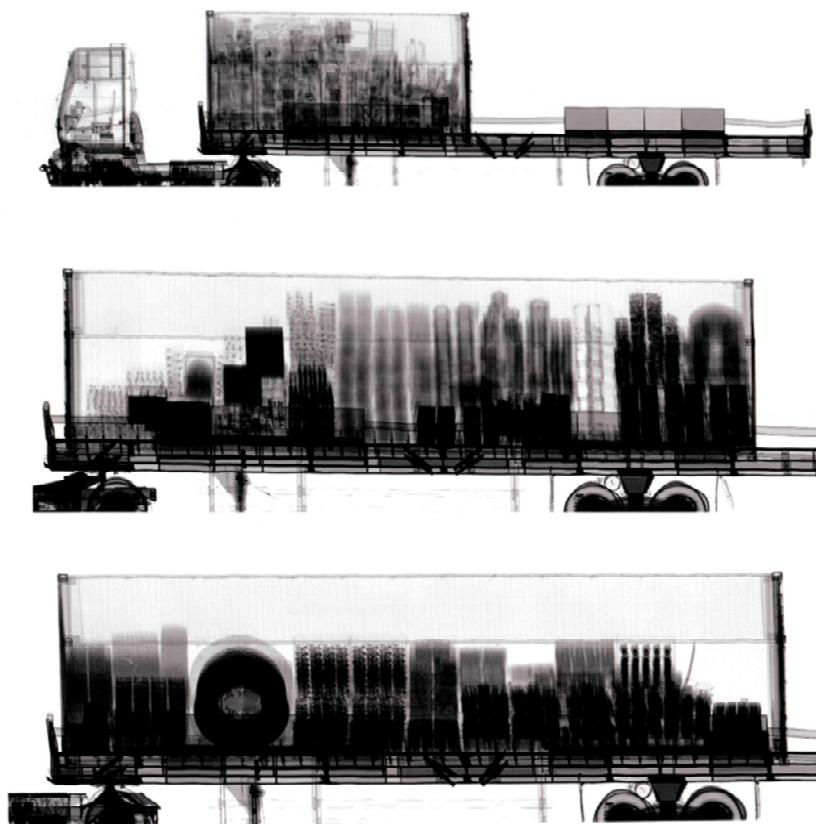
frame rate 15 fps

GATE
ACCR
FERROVIA

Equipamento de Inspeção Não Intrusiva

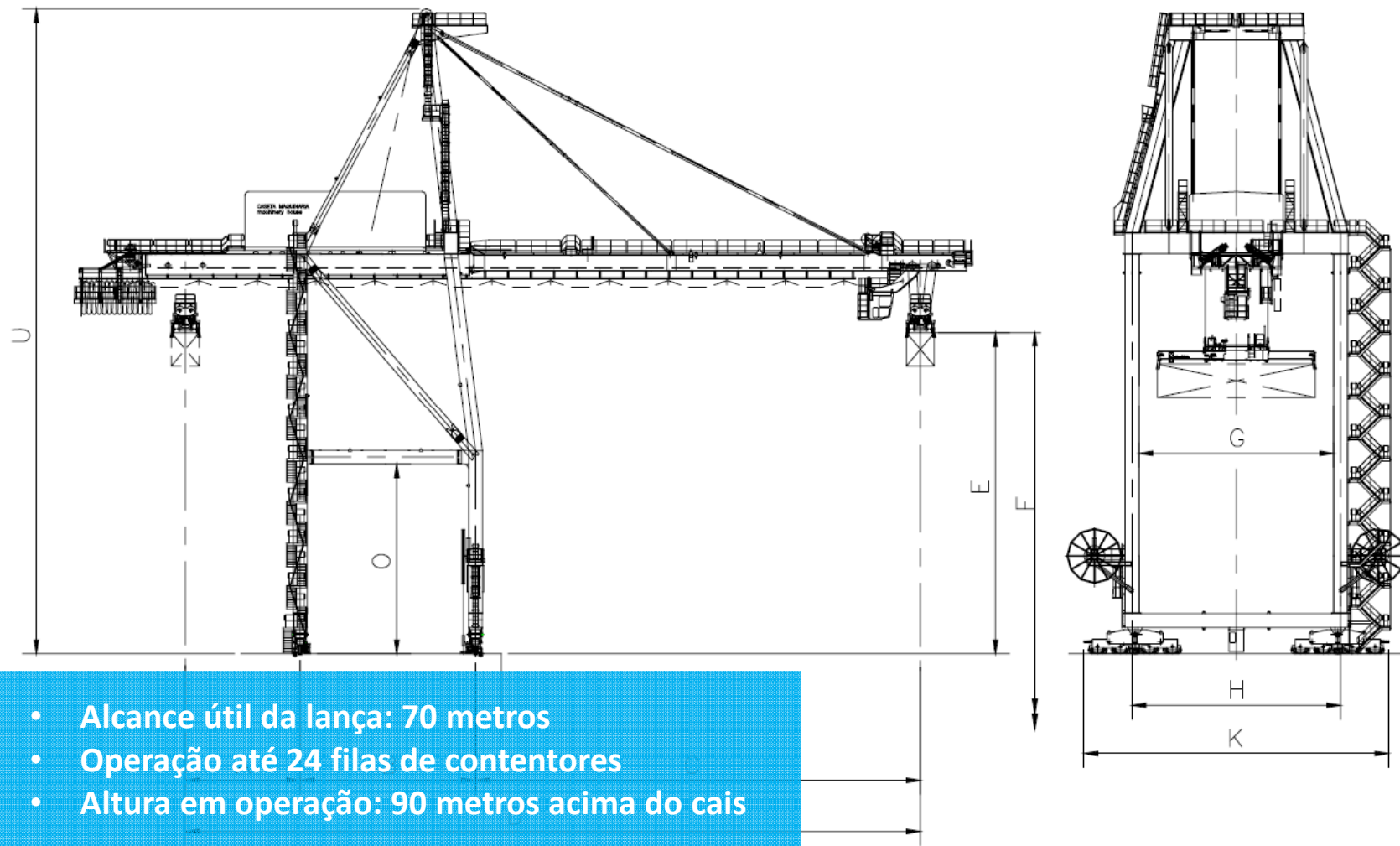
(Eficiência Portuária)

Scanner Raio X que permite melhorar as atividade de controlo aduaneiro com o mínimo impacto na fluidez das mercadorias



Mais e maiores pórticos

(Eficiência Portuária)



Mais Produtividade

(Eficiência portuária)

SIE201401206 -> MSC ARIANE (capacidade 13.050 TEU)

Tempo de Estadia em porto: **33 h**

TEU movimentados: **3.719**

N.º de Contentores movimentados: **2.407**

N.º médio de movimentos por hora: **88 cont/h**

N.º médio de TEU por hora: **135 TEU/h**

N.º médio de contentores movimentados por pórtico: **43 cont/h.pórtico**



Visão para o sector portuário – Desenvolvimento Tecnológico

Acessibilidades marítimas

- Maiores calados e mais espaço
- Mais segurança da navegação e manobras

Mais e melhor utilização dos cais

Pórticos de operação

- Maior dimensão
- Mais pórticos
- Maior produtividade

Terminal/ hinterland

- Mais area de parque
- Mais automatização de gates
- Mais tecnologia de suporte ao negócio
- Mais escala no transporte ferroviário



Obrigado

